


 Ploiesti,
 Nr. 11496/0-1/D.L./V.B.
 Data: 26.07.2021

1

MINUTĂ DE ȘEDINȚĂ COMISIA DE DIALOG SOCIAL 22.07.2021

A. Deschiderea ședinței:

Ședința de lucru a Comisiei de Dialog Social a fost convocată pentru orele 14.00, în data de 27 iulie, în Sala "200" a Palatului Administrativ, de către Instituția Prefectului - Județul Prahova.

B. Aprobarea ordinii de zi:

- Problemele cu care se confruntă angajații S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești datorită neamenajării unor grupuri sanitare care să respecte normele impuse de lege.

A prezentat/ inițiatorul temei: Domnul Sebastian Suditu – reprezentantul C.N.S.L.R. Frăția și reprezentantul legal al Sindicatului Liber al Transportatorilor Profesioniști din Ploiești.

Invitați: S.C. TCE S.A., Primăria municipiului Ploiești.

La solicitarea reprezentantului UGIR, domnul Adrian Tudor Moroianu Geamăn, înregistrată cu nr.11271/21.07.2021, a fost introdusă, în regim de urgență, următoarea temă pe ordinea de zi:

- Situația actuală a colectării, transportului și transferului deșeurilor municipale.

A prezentat/ inițiatorul temei: Domnul Adrian Tudor Moroianu Geamăn – reprezentantul UGIR.

Invitați: Asociația De Dezvoltare Intercomunitară "Parteneriatul Pentru Managementul Deșeurilor Prahova", Primăria Municipiului Ploiești, Agenția pentru Protecția Mediului Prahova și Garda Națională De Mediu – Comisariatul Județean Prahova.

La începutul ședinței, domnul Marius Felix Bulearcă, Subprefect al județului Prahova, a supus la vot ordinea de zi, aceasta fiind aprobată în unanimitate.

C. Desfășurarea ședinței:

Au răspuns invitației de participare la ședință: reprezentantul Consiliului Județean Prahova, în calitate de co-președinte CDS – domnul Vicepreședinte Constantin Cristian Apostol, domnul Nicolae Alexandri – Director general S.C. T.C.E. S.A., domnul Cristian Ganea – Directorul Asociației De Dezvoltare Intercomunitară "Parteneriatul Pentru Managementul Deșeurilor Prahova", doamna Ioana Luiza Feraru – Comisar Șef la Garda Națională De Mediu – Comisariatul Județean Prahova, reprezentantul Agenției pentru Protecția Mediului Prahova, reprezentanții sindicatelor C.S.N. Cartel Alfa, C.N.S.L.R. Frăția și C.S.N. Meridian, reprezentanții patronatelor U.G.I.R., P.N.R. și CNIPMMR, ai instituțiilor deconcentrate, ai administrației publice locale, membrii în cadrul Comisiei de Dialog Social organizată la nivelul județului Prahova.

Domnul Subprefect a deschis ședința cu invitația adresată domnului Sebastian Suditu, reprezentantul C.N.S.L.R. Frăția și reprezentantul legal al Sindicatului Liber al Transportatorilor Profesioniști din Ploiești de a prezenta primul punct aflat pe ordinea de zi. Astfel, domnul Suditu, a luat cuvântul și a prezentat mai multe probleme cu care se confruntă salariații T.C.E. Ploiești, dintre care menționăm:

- Lipsa grupurilor sanitare la următoarele capete de linie: Traseul 1 (Astra), traseul 7 (Dorobanțu), traseul 35 (Lămâița), traseul 104 (Teleajen). Prin urmare, angajații își



satisfac nevoile fiziologice în boscheții din apropierea stațiilor, fiind supuși unui risc permanent de îmbolnăvire.

- Existența unui grup sanitar care nu respectă legislația în domeniul securității și sănătății în muncă – punctul Hale Catedrală (Coreco) – traseele 32 și 40. Punctul sanitar este amplasat la o distanță de 10 m de stație și nu este racordat la rețeaua de apă și canalizare.
- Trebuie stabilit un termen în care aceste probleme, care durează de câțiva ani, să poată fi rezolvate.

Pentru al 2-lea subiect aflat pe ordinea de zi, a luat cuvântul reprezentantul UGIR, domnul Adrian Tudor Moroianu Geamăn, care a punctat următoarele aspecte:

- Din cei 732.000 de locuitori ai județului Prahova, aproximativ 550.000 de persoane au încheiat contract cu Rosal;
- Nu se respectă graficul de ridicare al gunoiului;
- Trebuie să fie verificat caietul de sarcini și să se constate dacă obligațiile ce le revin celor de la Rosal sunt respectate pe teren;
- Ținând cont de faptul că taxa de mediu a fost majorată de la 1 ianuarie, ce măsuri se iau în privința acestui operator?

Pe parcursul ședinței, membrii Comisiei de Dialog Social au avut mai multe intervenții, dintre care menționăm:

Domnul Vicepreședinte Constantin Cristian Apostol - reprezentantul Consiliului Județean Prahova, co-președinte CDS:

- În bugetul S.C. T.C.E. Ploiești există un plan pentru asigurarea toaletelor destinate angajați?
- Dacă nu există, încercați anul viitor să prevedeați în buget un capitol separat. Consiliul local decide dacă alocă sau nu acei bani;
- Pe de altă parte, Primăria municipiului Ploiești trebuie să găsească soluții pentru amplasarea unor containere, mai ales că un container nu costă mai mult de 5000 de euro;
- În ceea ce privește contractul cu Rosal, vă asigur că a fost analizată rezilierea contractului, împreună cu primăriile, cu reprezentanții Rosal, cu ADI Deșeuri și Consiliul Județean Prahova;
- Pot să vă spun că nu doar cei de la Rosal sunt de vină, nici primăriile nu-și îndeplinesc partea lor de sarcini. De exemplu, la Ploiești, sunt necesare 800 de platforme. În prezent sunt doar 240 de platforme. Așadar, e de vină și Primăria municipiului Ploiești, care spune că nu are bani pentru investiții;
- Să presupunem că se reușește rezilierea contractului cu Rosal, așadar ar veni o altă firmă care ar avea aceleași probleme, în municipiul Ploiești, având tot 240 de platforme. În plus, ne-am trezi și cu aproximativ 50.000 de cetățeni fără contracte cu un operator.

Reprezentantul S.C. T.C.E. S.A., domnul Director general Nicolae Alexandri:

- Am încercat de-a lungul timpului să amplasăm toalete ecologice, însă cetățenii din zonele capetelor de linie au fost deranjați de amplasarea acelor toalete. Pe de altă parte, societatea nu deține nici un teren pe raza localității Ploiești;
- Recent, s-a încheiat un contract cu SGU Ploiești, pentru ca șoferii T.C.E. să folosească toaletele aflate în incinta instituției, aflată la 3 minute de mers pe jos de stația Hale Coreco, Astfel, s-a rezolvat situația de la capătul liniilor 32 și 40;



- Pentru capătul de linie Lămâița există un contract cu o persoană fizică, la 3 minute de mers pe jos, până se găsește o altă variantă;
- Pentru capătul de linie de la Dorobanțu, s-a încheiat un contract cu o persoană fizică și consider că este rezolvată problema;
- Pentru capătul de linie de la Astra, singura soluție este folosirea toaletelor din cadrul A.S.S.C. Ploiești. Vom încerca să găsim înțelegere pentru blocarea și folosirea uneia dintre toalete doar pentru șoferii TCE Ploiești;
- Sunt 17 capete de linie. Dintre acestea, probleme cu grupurile sanitare sunt la Coreco (problemă rezolvată), Astra (problemă rezolvată), Lămâița (parțial rezolvată) și Dorobanțu (problemă rezolvată). Teleajen nu este capăt de linie, capătul de linie este la Armoniei;
- Momentan, societatea are datorii foarte mari, nu pot exista planuri pentru investiții;
- În prezent, bugetul societății este zero. Au nevoie urgent de 7 milioane de lei.

Domnul Cristian Ganea – Directorul Asociației De Dezvoltare Intercomunitară "Parteneriatul Pentru Managementul Deșeurilor Prahova":

- Vă asigur că voi propune Consiliului Local Ploiești adoptarea unei hotărâri cu privire la amplasarea unui container la capătul de linie Lămâița, care să fie racordat la apă și la sistemul de canalizare. Probabil că în aproximativ 2 luni de zile va fi aprobată și rezolvată problema de la capătul de linie Lămâița;
- În privința contractelor încheiate cu Rosal, vă asigur că prețurile au fost fundamentate printr-un dosar amplu;
- Pe de altă parte, toate unitățile administrativ teritoriale (membre ADI) au avut timp suficient să studieze contractele și să voteze.
- Doar 34 de localități din județul Prahova nu au contract cu Rosal;
- ADI deșeuri execută o monitorizare a contractului încheiat cu Rosal.

D. Finalul ședinței:

Domnul Subprefect Marius Felix Bulearcă a mulțumit tuturor participanților pentru prezență și a încheiat ședința la ora 15.30.

D:\My Documents\Situatii, adrese Prefectura\Comisia de Dialog Social\ 1 ex.